

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๒๘๖	๕๗,๐๒๑	๑๒๐,๓๔๘	๗๒,๒๕๕	๒๓,๔๐๑	๒๙๕,๓๕๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๕๗๖	๑๙,๕๕๒	๘๖.๕๕	๔,๑๐๘	๒๑.๑๒	๑๓๘	๙๕.๘๔
- หมวด ๑	๔,๙๙๗	๔,๑๙๙	๘๔.๐๓				
- หมวด ๒	๙,๒๓๔	๘,๔๙๑	๙๑.๙๕				
- หมวด ๓	๘,๓๔๕	๖,๗๖๒	๘๑.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๔๕	๕๗,๐๒๑	๙๑.๖๒	๒,๔๔๔	๔.๒๙	๑๓๖	๙๖.๖๐
รวมรถโดยสาร	๘๕,๐๒๑	๗๖,๕๗๓	๘๙.๕๕	๖,๕๕๒	๘.๕๗		๙๖.๑๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๗๘๘	๑๒๐,๓๔๘	๙๑.๓๒	๖๗๓	๐.๕๖	๑๒๖	๙๗.๘๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๔๖๖	๗๒,๒๕๕	๒๘.๐๘	๕๒๕	๐.๒๑	๑๒๕	๙๗.๕๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๒๕๔	๑๙๒,๖๐๓	๔๙.๔๗	๑,๑๙๘	๐.๖๒		๙๗.๖๗
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๒๗๕	๒๖๙,๑๗๖	๕๖.๗๐	๗,๗๕๐	๒.๘๘		๙๖.๓๖

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๐๖	๑๒,๖๒๖	๘๘.๒๖				
- หมวด ๑	๔,๗๘๔	๔,๐๑๕	๘๓.๙๓				
- หมวด ๒	๕,๖๓๓	๔,๙๒๐	๘๗.๓๔	๑,๕๘๙	๓๒.๓๐	๑๓๗	๙๖.๖๐
- หมวด ๓	๓,๘๘๙	๓,๖๙๑	๙๔.๙๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๑๖๙	๓๐,๐๓๐	๙๓.๓๕				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๗๕	๔๒,๖๕๖	๙๑.๗๘				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๓	๑,๕๖๓	๙๘.๑๒	๓๐๕	๑๙.๕๑	๑๒๐	๙๓.๗๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๒	๔,๖๙๖	๘๘.๐๗	๒๓๖	๕.๐๓	๑๑๖	๙๕.๒๒
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๙๙	๖,๒๗๔	๙๐.๙๔	๕๔๑	๘.๖๒		๙๔.๕๐

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666	4,309	3,993	4,160	4,457	4,191	4,642	4,606	4,155	4,108	4,338
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519	514	485	626	574	550	562	587	551	566	529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313	4,828	4,990	4,657	6,846	4,811	5,355	5,358	4,631	4,590	5,257
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641	2,596	2,330	2,552	2,670	2,536	2,441	2,529	2,495	2,444	2,531
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171	1,242	1,163	1,612	1,437	1,184	979	1,275	1,269	1,272	1,183
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462	1,169	1,387	1,305	1,603	1,799	1,762	1,344	1,221	1,225	1,571
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11	14	10	11	8	9	13	11	9	8	11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6	8	4	15	14	7	7	9	11	14	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1	2	2	5	3	6	6	3	1	0	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627	702	616	644	543	572	438	546	638	673	586
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583	7,401	7,270	9,858	8,962	7,936	5,281	8,105	8,915	9,200	7,019
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031	21,602	22,254	22,923	22,301	20,603	16,047	18,108	21,984	22,764	20,570
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494	549	480	471	413	481	379	513	490	525	487
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017	3,205	3,126	4,314	3,806	3,619	2,728	3,730	3,924	4,101	3,239
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902	7,273	7,057	7,122	6,846	7,018	6,277	6,886	7,187	7,041	7,169

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26	22.41	20.76	21.63	23.16	21.77	24.33	24.17	21.62	21.12	22.55
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70	2.67	2.52	3.26	2.98	2.86	2.95	3.08	2.87	2.91	2.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62	25.10	25.94	24.22	35.58	24.99	28.07	28.12	24.09	23.60	27.32
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65	4.57	4.09	4.49	4.69	4.45	4.28	4.44	4.39	4.29	4.46
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06	2.18	2.04	2.83	2.52	2.08	1.72	2.24	2.23	2.23	2.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57	2.06	2.44	2.29	2.82	3.16	3.09	2.36	2.15	2.15	2.77
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53	0.59	0.52	0.54	0.45	0.48	0.36	0.45	0.53	0.56	0.49
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54	6.21	6.09	8.24	7.50	6.61	4.40	6.75	7.44	7.64	5.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16	18.14	18.63	19.16	18.65	17.17	13.37	15.08	18.34	18.92	17.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69	0.77	0.67	0.66	0.58	0.67	0.53	0.71	0.68	0.73	0.68
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24	4.50	4.37	6.03	5.31	5.04	3.79	5.18	5.46	5.67	4.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71	10.21	9.87	9.95	9.55	9.76	8.72	9.57	10.00	9.74	10.06
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17	3.06	2.78	2.93	3.02	2.90	2.95	3.06	2.90	2.88	2.98	
	ไม่แสดงตน	3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24	4.64	4.51	6.14	5.53	4.96	3.56	5.11	5.47	5.63	4.49	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92	13.09	13.36	13.47	14.06	12.77	10.98	11.82	13.08	13.24	12.98	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คั้

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825	738	626	711	693	673	854	878	795	755	734
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194	195	197	218	221	203	204	228	205	236	202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465	2,234	2,390	2,036	2,601	1,915	2,142	2,549	2,150	2,077	2,355
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321	284	228	313	268	248	306	326	291	281	281
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279	306	302	388	423	314	273	349	367	378	319
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297	235	334	302	406	377	387	312	254	276	351
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5	5	2	4	0	2	7	6	4	3	4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0	3	0	4	6	1	1	6	3	3	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	0	0	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15	18	15	14	8	14	16	6	13	14	13
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602	2,826	2,761	3,227	3,379	2,972	1,589	3,146	3,416	3,516	2,618
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982	3,563	3,950	4,015	4,139	3,667	2,395	3,011	3,746	4,083	3,588
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10	10	8	12	4	7	8	20	9	9	10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632	672	709	882	900	888	576	870	972	967	721
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835	854	901	837	888	994	806	767	858	942	909

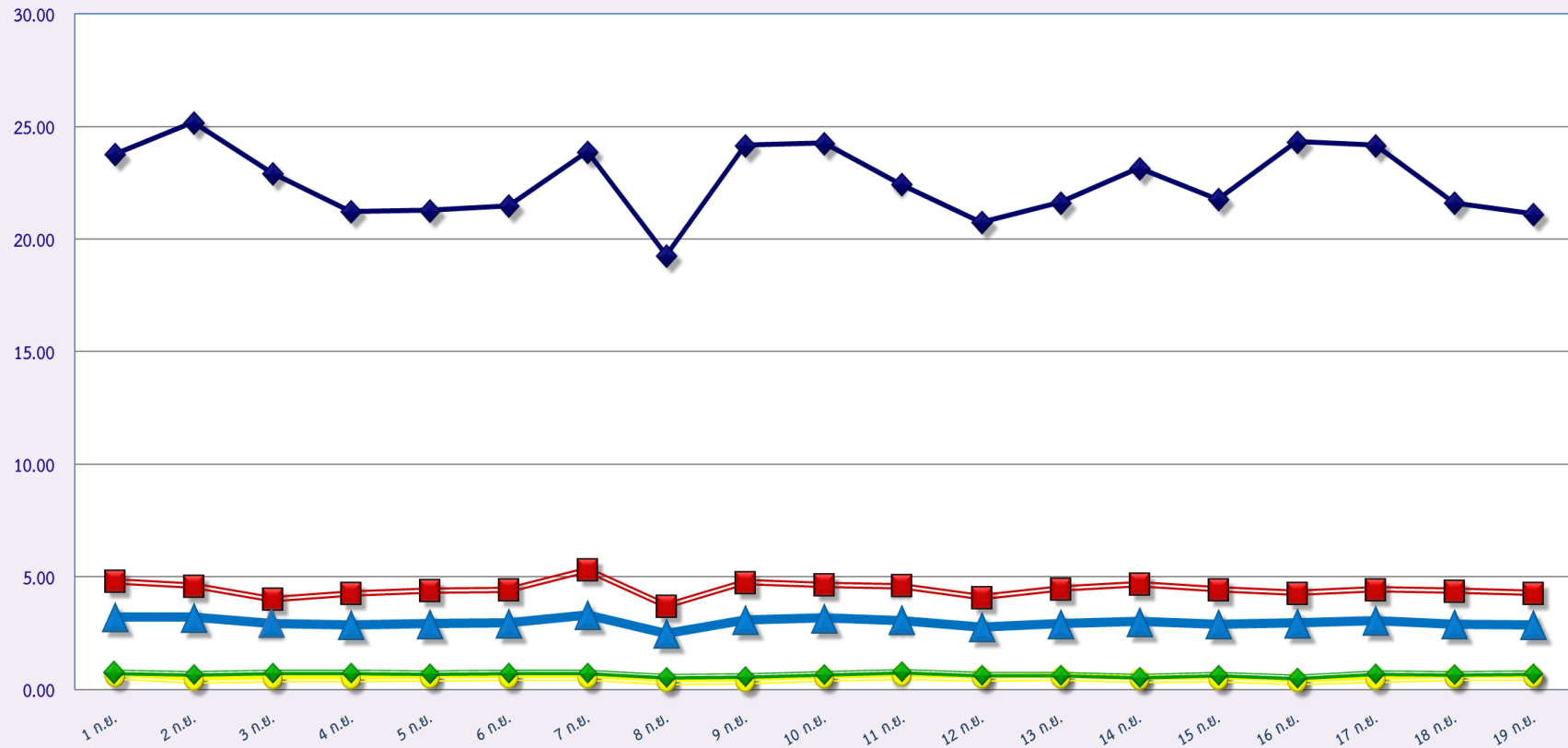
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่		วันที่																		
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246	206	184	201	236	240	335	256	221	208
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98	4.18	3.73	4.08	4.78	4.86	6.54	5.19	4.49	4.23
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807	1,669	1,511	1,608	1,712	1,689	1,876	1,757	1,589	1,589
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60	33.83	30.64	32.60	34.70	34.22	36.60	35.63	32.25	32.30

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

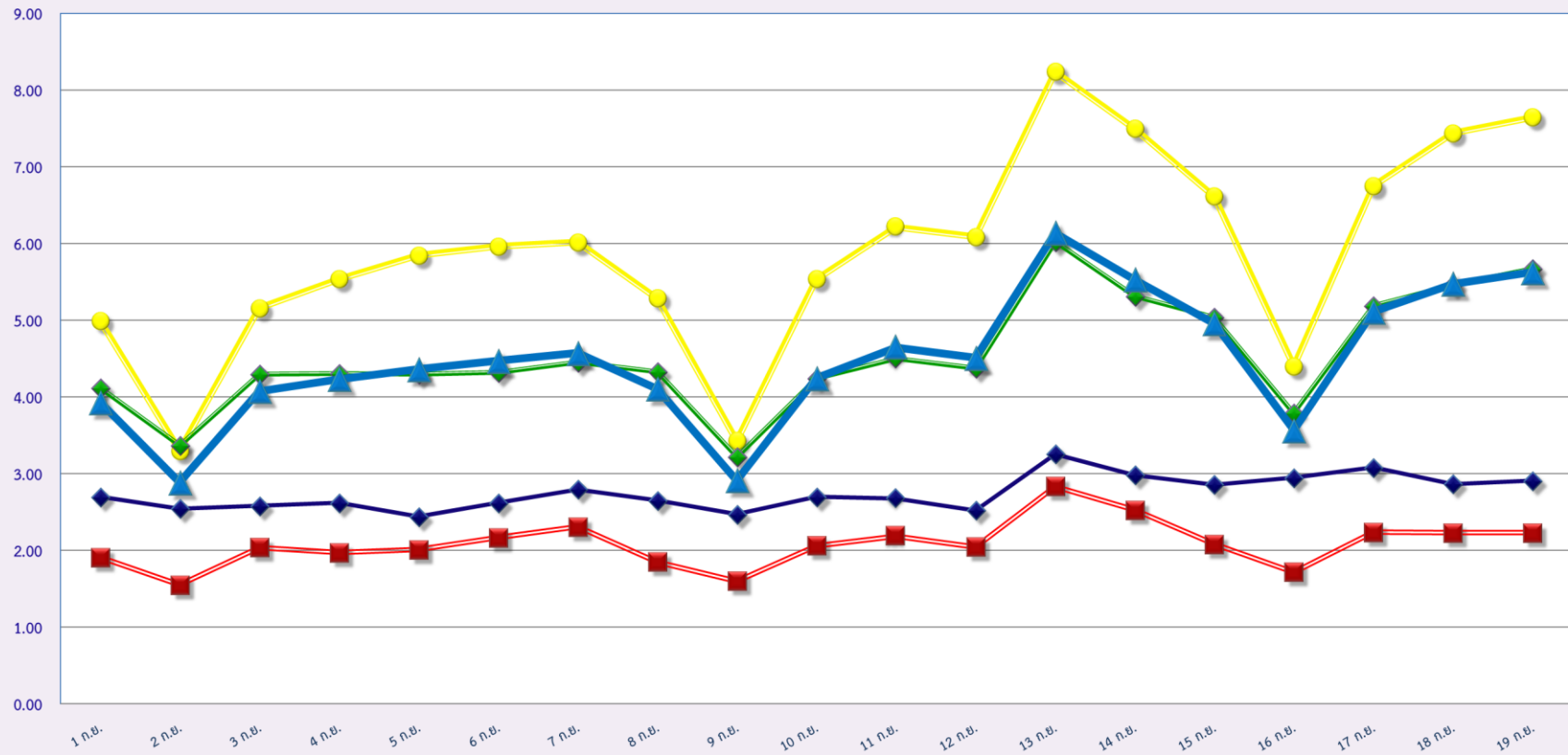
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

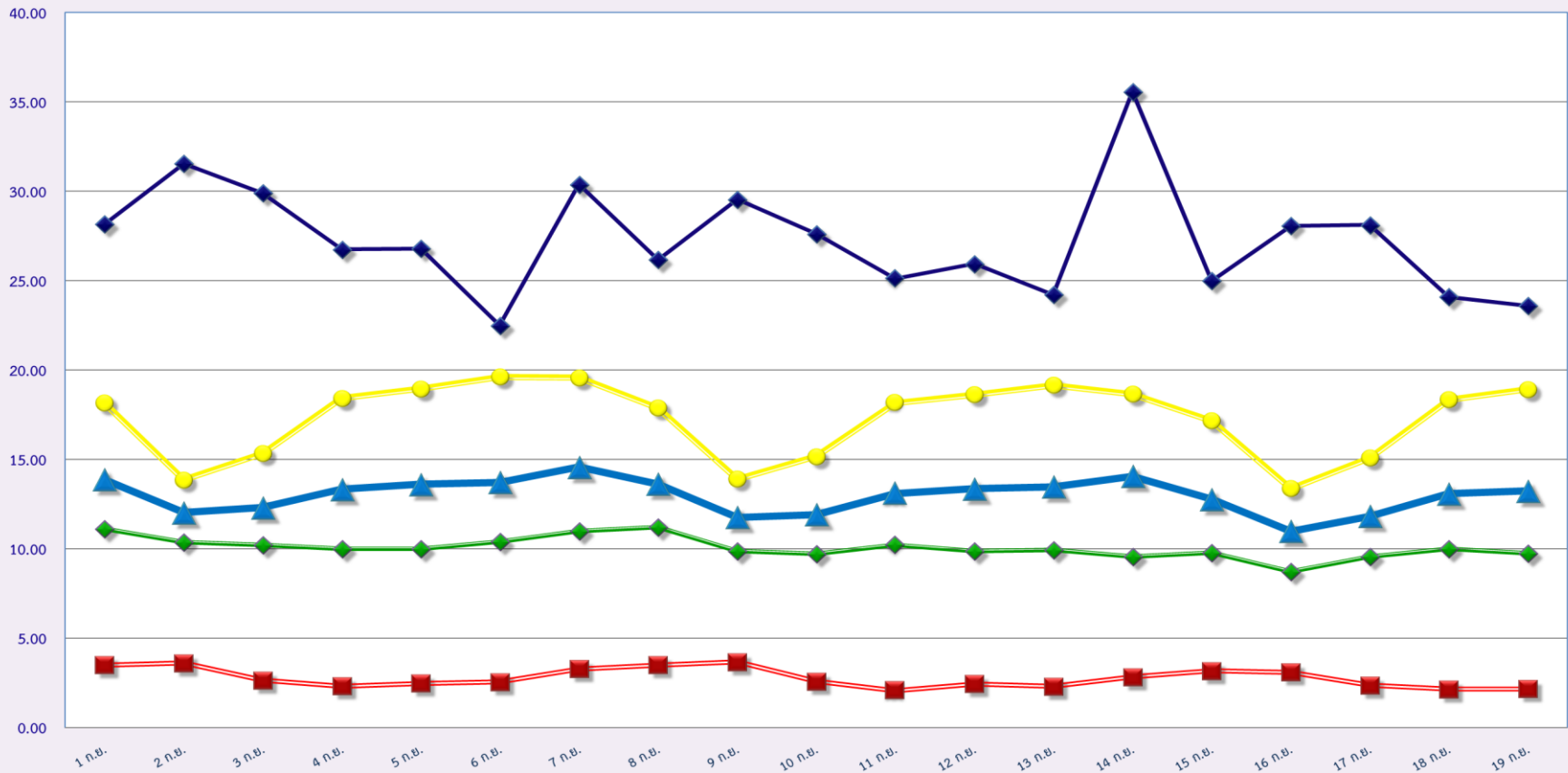


กันยายน 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

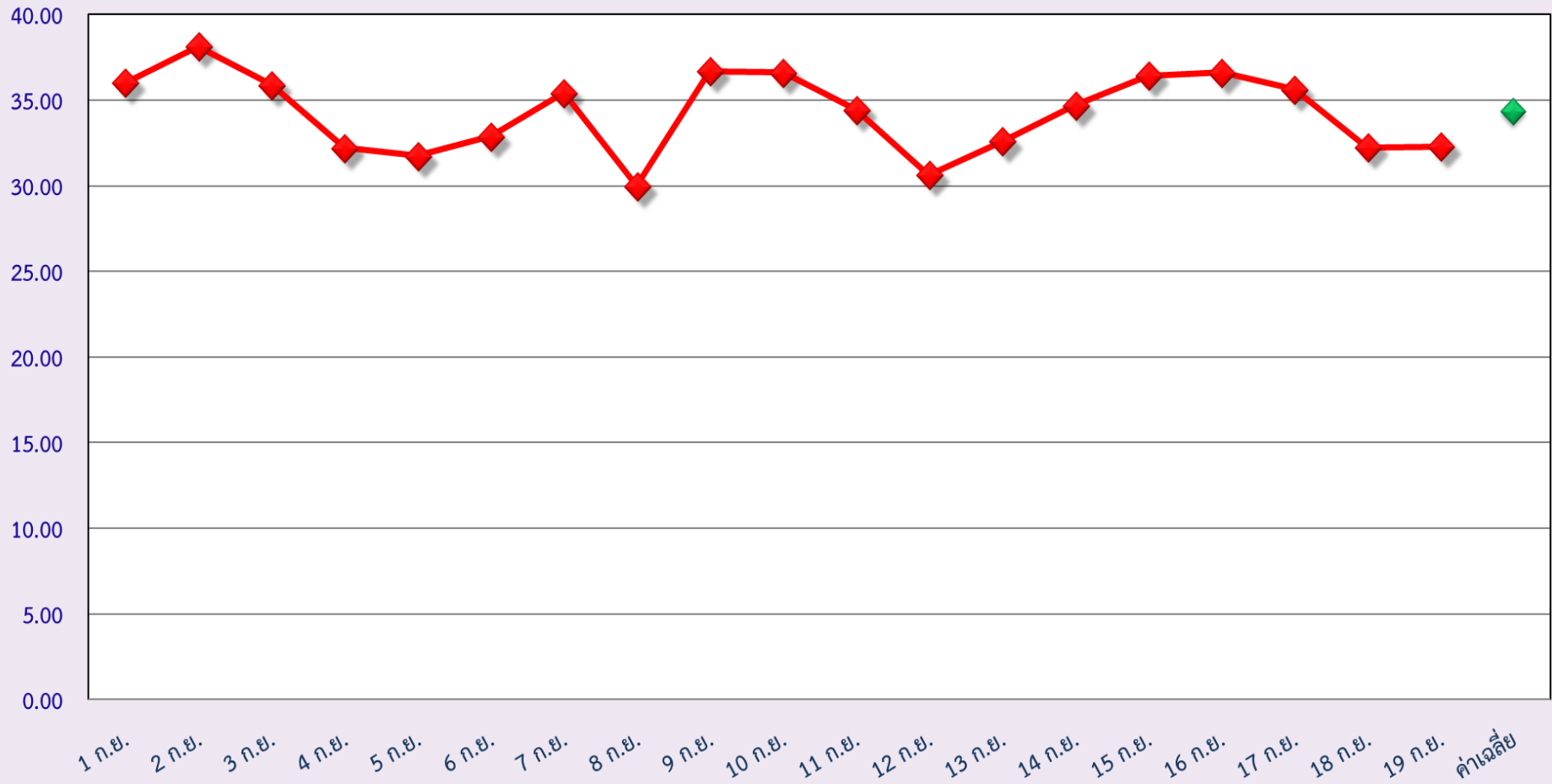
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2561